Anfrage der FDP-Fraktion „Mehr Teilhabe ermöglichen!“

Anlage zu Frage 10: Wie barrierefrei sind die von der WestVerkehr eingesetzten und beauftragten (Multi-)Busse? Wo gibt es noch Defizite? Sind jetzt mit den letzten Aufzügen an den Bahnhöfen in Geilenkirchen und Hückelhoven-Baal alle Bahnhaltestellen im Kreis Heinsberg barrierefrei? Oder wo gibt es im ÖPNV (Bus und Bahn) im Kreis noch hinsichtlich der Zugänge Handlungsbedarf?

RE 4 - Wupper-Express (RRX)

Linienverlauf: Aachen - Herzogenrath - (Mönchengladbach - Düsseldorf - Wuppertal - Hagen - Dortmund)

Linienlänge: 48,93 km

Betriebsleistung: 771 Tsd. Zugkm/a

Beförderungsleistung/Tag: Ø 88,5 Mio. Personen-km/a

Betreiber: National Express Rail GmbH

Takt (Zugfolgezeit): 60 Min.

Kapazität/Regelfahrzeuge: BR462

Der RE 4 bietet eine stündliche Verbindung zwischen Aachen und Düsseldorf.

Seit 12/2020 kommen auf der Linie RE 4 die neuen RRX-Fahrzeuge zum Einsatz. Damit wird die fünfte und letzte Linie von National Express Rail NRW in den RRX-Vorlaufbetrieb übernommen.

Zur Website: Rhein-Ruhr-Express

RB 34 - Schwalm-Nette-Bahn

Linienlänge: 10 km

Betriebsleistung: 103 Tsd. Zugkm/a

Fahrgäste: 1,3 Mio. PKM/a

Vertragslaufzeit: bis 12/2029

Betreiber: VIAS Rail GmbH

Takt (Zugfolgezeit): 60 Min. (Mo - Fr) / 120 Min. (Sa, So, F)

Regelfahrzeuge: Lint BR 622

Die RB 34 bietet stündliche / zweistündliche Verbindungen zwischen Mönchengladbach und Dalheim.

Seit Dezember 2017 wird die RB 34 durch die VIAS Rail GmbH bedient.

RB 33 - Rhein-Niers-Bahn

Endlich wieder durchstarten

Stündlich fährt die **RB 33 (Rhein-Niers-Bahn)** zwischen Aachen und Essen.

Im Bahnhof Lindern werden die aus Aachen kommenden Züge geflügelt: Der vordere Wagen setzt die Fahrt Richtung Mönchengladbach fort, der hintere Wagen fährt nach Heinsberg. An fast allen Bahnhöfen entlang der Linien können Sie Ihren Pkw oder Ihr Fahrrad kostenfrei abstellen und Ihre Strecke zur Arbeit oder in die Freizeit klimafreundlich mit der Bahn zurücklegen.

Nahverkehr Rheinland

Organisation und Aufgaben | Streckennetz und Angebot | Infrastruktur und Förderprogramme | Regionale Mobilitätsentwicklung | Presse & Aktuelles

zur Fahrplanauskunft | zur VRS-APP | zur AVV-APP

Linienlänge: 61,14 km

Betriebsleistung: 897 Tsd. Zugkm/a

Fahrgäste: 64,1 Mio. PKM/a

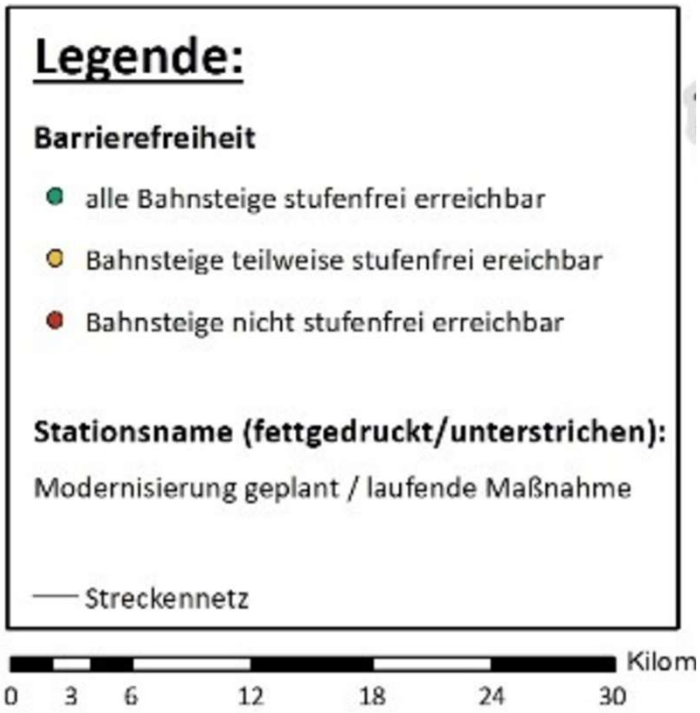
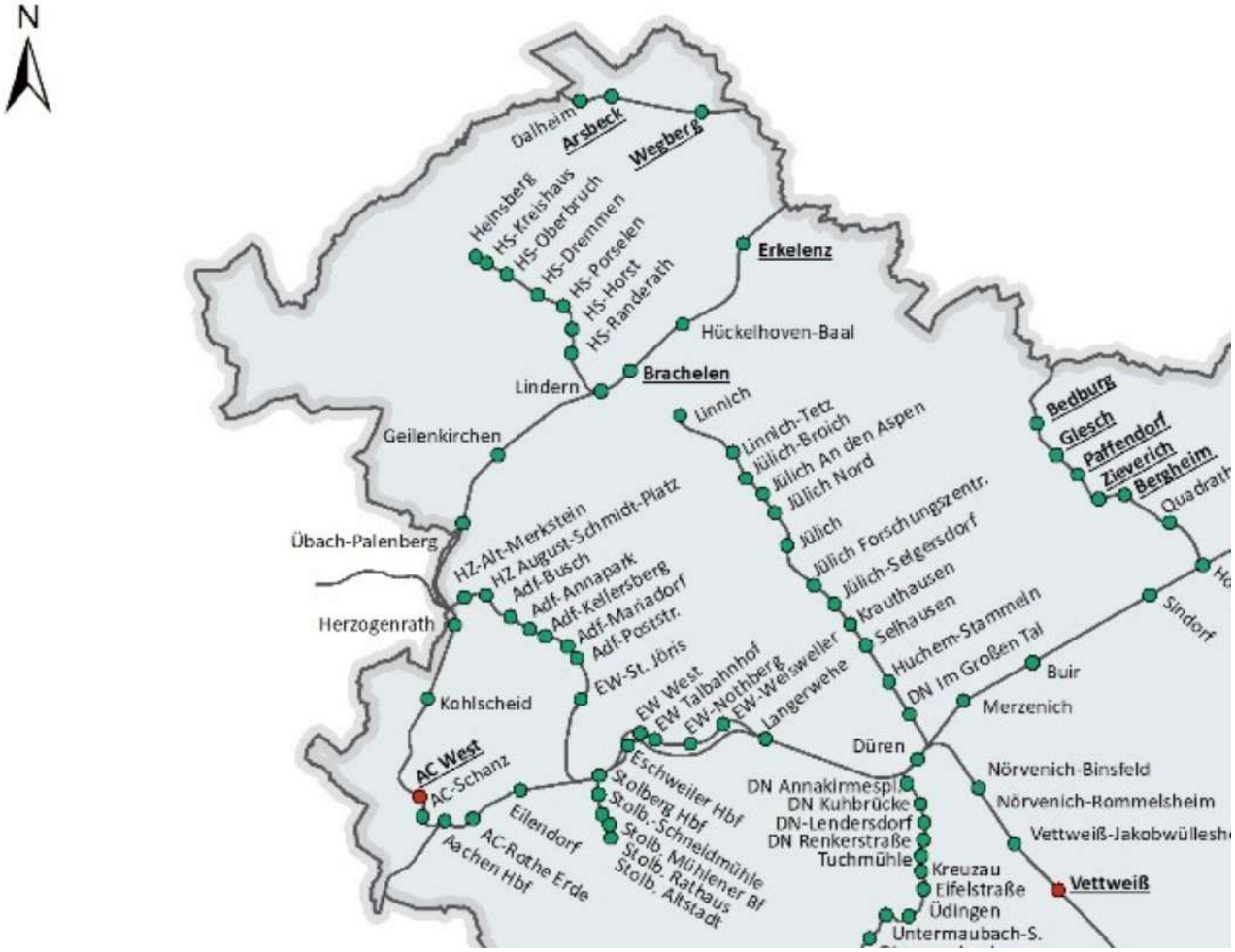
Vertragslaufzeit: bis 12/2020

Betreiber: DB Regio AG, Region NRW

Takt (Zugfolgezeit): 60 Min.

Regelfahrzeuge: ab 12/2020 Coradia Continental BR 1440

Die Rhein-Niers-Bahn (RB 33) fährt mit hochmodernen Zügen im Stundentakt von Aachen bis nach Mönchengladbach, Duisburg und Essen bzw. ab Lindern nach Heinsberg. Dabei wird sie in Lindern „geflügelt":

Von Aachen kommend werden die Zugteile hier getrennt; der eine Teil fährt dann nach Heinsberg, der andere weiter nach Mönchengladbach, Duisburg und weiter nach Essen.

NVR:
Stationsbewertung 2021